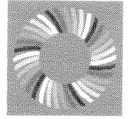
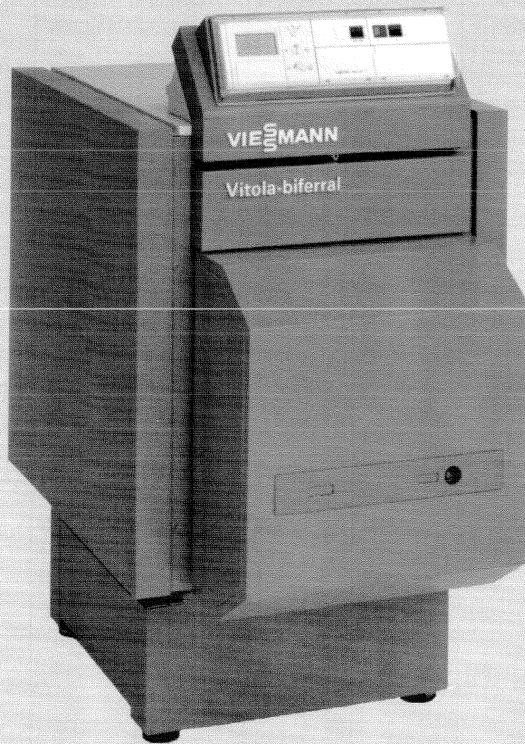


Технический паспорт

Номер для заказа и цены: см. прейскурант соответствующего отопительного котла



Указание по хранению:
Папка "Отопительная техника 1", раздел 10



Жидкотопливная вентиляторная горелка системы Unit типа V,
смонтированная на отопительном котле Vitola-biferral

Жидкотопливные вентиляторные горелки по EN 267 и газовые вентиляторные горелки по EN 676

одноступенчатые

Жидкотопливные вентиляторные горелки системы Unit и Bluetwin

для монтажа на отопительных котлах Vitola-comferral
VitoCell-comferral
Vitola-biferral
Vitola-biferral-FB
VitoCell-biferral

Газовые вентиляторные горелки системы Unit

для монтажа на отопительных котлах Vitola-biferral
Vitola-biferral-FB

"Голубая" жидкотопливная горелка системы Unit

для монтажа на отопительных котлах Vitola-biferral
Vitola-biferral-FB

Предельные значения, установленные для изделий с экологическим знаком «Голубой ангел», выдерживаются для комбинаций котлов с жидкотопливными горелками типа Bluetwin по RAL UZ 46; с газовыми горелками типа Unit по RAL UZ 41



Знак качества Немецкого объединения работников газо- и водоснабжения DVGW



Знак CE, соответствующий действующей инструкции ЕС



Сертифицировано по DIN ISO 9001
Пер. № сертификата 12 100 5581

Жидкотопливные вентиляторные горелки системы Unit V, тип VEA

Технические данные

Технические данные

Номинальная тепловая мощность отопительного котла	кВт	15	18	22	27	33	40	50	63
Тип горелки		VEA I-1	VEA I-1	VEA I-2	VEA I-3	VEA I-3	VEA II-1	VEA II-2	VEA II-2
Номер конструктивного типа по DIN EN 267		5 G 208/ 93 S	5 G 208/ 93 S	5 G 208/ 93 S	5 G 209/ 93 S	5 G 209/ 93 S	5 G 210/ 93 S	5 G 210/ 93 S	5 G 210/ 93 S
Сопло жидкотопливной горелки									
фирмы Fluidics	тип	—	60°LN	60°LN	60°LN	60°LN	60°LN	—	—
Danfoss	тип	60°HF	60°HF	60°HF	60°HF	60°HF ^{*1}	60°HF	60°H	60°S/60°H
Steinen	тип	60°H	60°H	60°H	60°H	60°H	—	—	—
	галлон/ч	0,4	0,5	0,6	0,75	0,85	1,0	1,25	1,75
Давление жидкого топлива (приблиз.)^{*2}	бар	8	9	9	8	10	10	10	8,5
Расход жидкого топлива	кг/ч л/ч	1,4 1,6	1,7 2,0	2,0 2,4	2,5 2,9	3,0 3,6	3,7 4,3	4,6 5,4	5,8 6,8
Напряжение	В	230	230	230	230	230	230	230	230
Частота тока	Гц	50	50	50	50	50	50	50	50
Потребляемая мощность с учетом 4 операций зажигания в час	Вт	200	200	210	220	230	240	250	255
Частота вращения двигателя	об/мин	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
Исполнение		одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое
Подача топливного насоса	л/ч	45	45	45	45	45	45	45	45
Размеры									
длина	мм	240	240	240	240	240	255	255	255
ширина	мм	480	480	480	532	532	637	637	637
высота	мм	557	557	557	557	557	620	620	620
Масса	кг	21	21	21	21	21	22	22,5	22,5
Штуцеры									
всасывающей и обратной линии для входящих в комплект поставки топливных шлангов	R (внутр. резьба)	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
Макс. допустимое давление подпора в линиях подачи топлива (при закольцованном топливопроводе)	бар	2	2	2	2	2	2	2	2

^{*1} Для этого сопла выдерживаются требования, предъявляемые к изделиям с экологическим знаком "Голубой ангел".

^{*2} Давление жидкого топлива может отличаться от указанных в таблице значений в связи с допустимыми отклонениями размеров сопла и различиями в свойствах жидкого топлива.

Жидкотопливные вентиляторные горелки системы Unit-V, тип VEA

Конструкция/Состояние при поставке

Комплектующие

Конструкция

Предварительный нагрев жидкого топлива

В горелках малой теплопроизводительности использование жидкого топлива с большой вязкостью может привести к затруднениям при распылении и сжигании. Предварительный нагрев жидкого топлива устраняет эти трудности.

Функция

Жидкое топливо предварительно нагревается в жиклере, непосредственно перед соплом форсунки, терморезистором с положительным температурным коэффициентом, имеющим большую поверхность теплового контакта, при среднем потреблении электрической мощности 60 Вт (от 12 до 100 Вт). Двигатель горелки и зажигание включаются лишь после того, как жидкое топливо нагреется минимум до 60 °С (в зависимости от температуры жидкого топлива выдержка времени при включении может доходить до 2 мин).

Преимущества

- постоянная вязкость жидкого топлива перед соплом,
- расход жидкого топлива не зависит от температуры его хранения,
- возможность применения сопла большего размера, менее чувствительного к загрязнению,
- улучшается воспламеняемость жидкого топлива.

Вкладыш топочной камеры

В топочную камеру дополнительно вмонтирован вкладыш, благодаря чему снижается выделение вредных веществ при сгорании жидкого топлива.

Состояние при поставке

Жидкотопливная горелка в сборе с соплом форсунки и устройством для предварительного нагрева жидкого топлива, двумя топливными шлангами, топливным насосом со встроенным электромагнитным клапаном и встроенной самозакрывающейся воздушной заслонкой.

Крышка горелки и факельная головка изготовлены из высококачественной стали и привинчены к литому корпусу вентилятора. Все электрические блоки соединены кодируемыми штекерными соединителями со штекерной консолью запально-защитного автомата.

С системными штекерами для подключения к проводу горелки контроллера циркуляционного контура котла. Кожух горелки облицован шумопоглощающим материалом.

Горелка, укомплектованная форсункой, соответствующей номинальной тепловой мощности котла, отрегулирована на эту мощность при оптимальных показателях сжигания топлива и прошла горячие испытания по компьютерной программе. При вводе в эксплуатацию потребуются только произвести тонкую регулировку.

Комплектующие

Счетчик рабочих часов

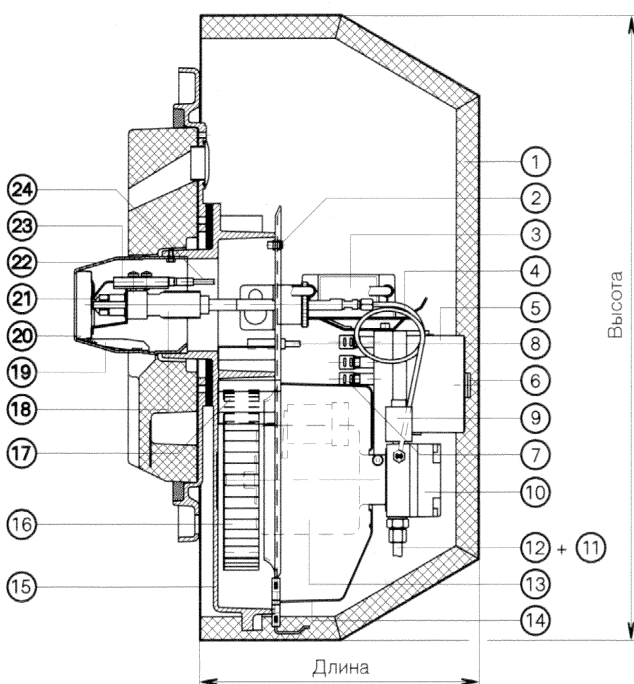
Номер для заказа и цены указываются в прейскуранте соответствующего отопительного котла.

Сервисный чемодан

Для жидкотопливных вентиляторных горелок системы Unit предусматривается поставка сервисного чемодана. Номер для заказа и цена указываются в каталоге отдельных деталей.

Горючее

Горелка предназначена для работы на легкой фракции жидкого топлива группы EL по стандарту DIN 51603.



- ① Кожух горелки
- ② Быстроразъемное соединение
- ③ Трансформатор зажигания
- ④ Топливопровод
- ⑤ Запально-защитный автомат
- ⑥ Кнопка разблокирования
- ⑦ Штекерная консоль
- ⑧ Реле контроля горения (фоторезистор)
- ⑨ Электромагнитный клапан
- ⑩ Топливный насос
- ⑪ Всасывающий топливopровод
- ⑫ Сливной топливopровод
- ⑬ Двигатель дутьевого вентилятора
- ⑭ Самозакрывающаяся воздушная заслонка
- ⑮ Корпус горелки
- ⑯ Крыльчатка вентилятора
- ⑰ Регулирующий клапан подачи воздуха
- ⑱ Жиклер с устройством предварительного нагрева жидкого топлива
- ⑲ Направляющее ребро
- ⑳ Подпорная шайба
- ㉑ Сопло форсунки
- ㉒ Факельная головка
- ㉓ Электрод зажигания
- ㉔ Провод системы зажигания

Жидкотопливные вентиляторные горелки системы Bluetwin, тип VEGV

с принципом сжигания Duozon

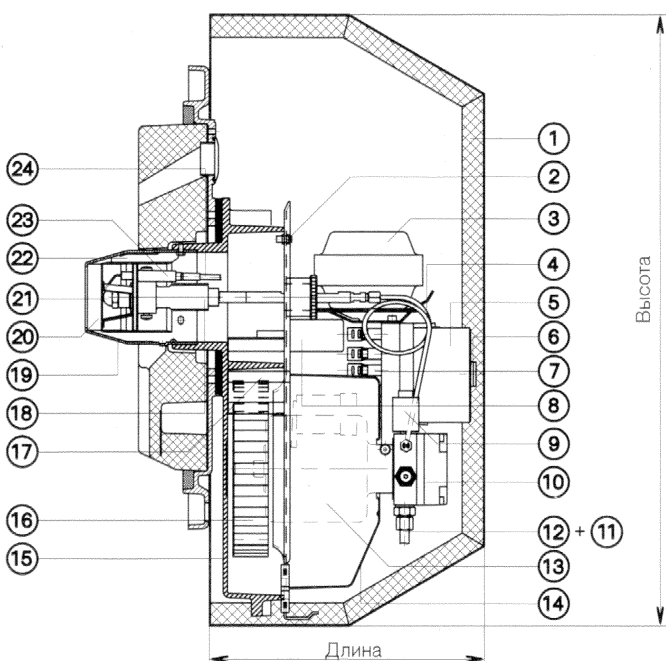
Технические данные

Технические данные

Номинальная тепловая мощность отопительного котла	кВт	15	18	22	27
Тип горелки		VEGV I-1	VEGV I-1	VEGV I-1	VEGV I-1
Номер конструктивного типа по DIN EN 267		5 G 774/96	5 G 774/96	5 G 774/96	5 G 774/96
Сопло жидкотопливной горелки фирмы Fluidics ^{*1}	тип галлон/ч	70°HF 0,4	60°HF oder 70°HF 0,5	60°HF 0,6	60°HF 0,75
Давление жидкого топлива (приблиз.) ^{*2}	бар	9	9	9	10
Расход жидкого топлива	кг/ч л/ч	1,4 1,6	1,7 2,0	2,0 2,4	2,5 2,9
Напряжение	В	230	230	230	230
Частота тока	Гц	50	50	50	50
Потребляемая мощность с учетом 4 операций зажигания в час	Вт	200	210	210	220
Частота вращения двигателя	об/мин	2 800	2 800	2 800	2 800
Исполнение		одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое
Подача топливного насоса	л/ч	45	45	45	45
Размеры					
длина	мм	240	240	240	240
ширина	мм	480	480	480	532
высота	мм	557	557	557	557
Масса	кг	21	21	21	21
Штуцеры					
всасывающей и обратной линии для входящих в комплект поставки топливных шлангов	R (внутр. резьба)	3/8	3/8	3/8	3/8
Макс. допустимое давление подпора в линиях подачи топлива (при закольцованном топливопроводе)	бар	2	2	2	2

*1 Для этого сопла выдерживаются требования, предъявляемые к изделиям с экологическим знаком "Голубой ангел".

*2 Давление жидкого топлива может отличаться от указанных в таблице значений в связи с допустимыми отклонениями размеров сопла и различиями в свойствах жидкого топлива.



- ① Кожух горелки
- ② Быстроразъемное соединение
- ③ Трансформатор зажигания
- ④ Топливопровод
- ⑤ Запально-защитный автомат
- ⑥ Кнопка разблокирования
- ⑦ Штекерная консоль
- ⑧ Реле контроля горения
- ⑨ Электромагнитный клапан
- ⑩ Топливный насос
- ⑪ Всасывающий топливопровод
- ⑫ Сливной топливопровод
- ⑬ Двигатель дутьевого вентилятора
- ⑭ Самозакрывающаяся воздушная заслонка
- ⑮ Корпус горелки
- ⑯ Крыльчатка вентилятора
- ⑰ Регулирующий клапан подачи воздуха
- ⑱ Жиклер с устройством предварительного нагрева жидкого топлива
- ⑲ Факельная головка
- ⑳ Подпорная шайба
- ㉑ Сопло форсунки
- ㉒ Направляющее ребро
- ㉓ Электрод зажигания
- ㉔ Провод системы зажигания

Жидкотопливные вентиляторные горелки системы Bluetwin, тип VEGV Конструкция/Состояние при поставке Комплектующие

Конструкция

Принцип двухзонного сжигания Duozon

Жидкотопливные горелки системы Bluetwin являются дальнейшим развитием жидкотопливных вентиляторных горелок системы Unit (тип VEA) с дальнейшим сокращением выделения вредных веществ. Благодаря новому смесительному устройству в пламени горения жидкого топлива увеличивается "голубая" доля. Процесс сжигания по принципу Duozon протекает в двух зонах, вначале в корне факела у подпорной шайбы и затем непосредственно за ней, в зоне рециркуляции топочных газов.

Предварительный нагрев жидкого топлива

В горелках малой теплопроизводительности использование жидкого топлива с большой вязкостью может привести к затруднениям при распылении и сжигании. Предварительный нагрев жидкого топлива устраняет эти трудности.

Функция

Жидкое топливо предварительно нагревается в жиклере, непосредственно перед соплом форсунки, терморезистором с положительным температурным коэффициентом, имеющим большую поверхность теплового контакта, при среднем потреблении электрической мощности 60 Вт (от 12 до 100 Вт). Двигатель горелки и зажигание включаются лишь после того, как жидкое топливо нагреется минимум до 60 °С (в зависимости от температуры жидкого топлива выдержка времени при включении может достигать до 2 мин).

Преимущества

- постоянная вязкость жидкого топлива перед соплом,
- расход жидкого топлива не зависит от температуры его хранения,
- возможность применения сопла большего размера, менее чувствительного к загрязнению,
- улучшается воспламеняемость жидкого топлива.

Вкладыш топочной камеры

В топочную камеру дополнительно вмонтирован вкладыш, благодаря чему снижается выделение вредных веществ при сгорании жидкого топлива.

Состояние при поставке

Жидкотопливная горелка в сборе с соплом форсунки и устройством для предварительного нагрева жидкого топлива, двумя топливными шлангами, топливным насосом со встроенным электромагнитным клапаном и встроенной самозакрывающейся воздушной заслонкой.

Крышка горелки и факельная головка изготовлены из высококачественной стали и привинчены к литому корпусу вентилятора. Все электрические блоки соединены со штекерными соединителями со штекерной консолью запально-защитного автомата.

С системными штекерами для подключения к проводу горелки контроллера циркуляционного контура котла. Кожух горелки облицован шумопоглощающим материалом.

Горелка, укомплектованная форсункой, соответствующей номинальной тепловой мощности котла, отрегулирована на эту мощность при оптимальных показателях сжигания топлива и прошла горячие испытания по компьютерной программе. При вводе в эксплуатацию потребуются только произвести тонкую регулировку.

Комплектующие

Счетчик рабочих часов

Номер для заказа и цены указываются в прейскуранте соответствующего отопительного котла.

Сервисный чемодан

Для жидкотопливных вентиляторных горелок системы Bluetwin предусматривается поставка сервисного чемодана. Номер для заказа и цена по запросу..

Горючее

Горелка предназначена для работы на легкой фракции жидкого топлива группы EL по стандарту DIN 51603.

Указание по применению присадок для жидкого топлива

Жидкотопливные горелки типа Bluetwin, работающие на двухзонном принципе сжигания Duozon, обеспечивают весьма хорошие характеристики сжигания топлива без применения присадок. Поэтому применение присадок, улучшающих характеристики сгорания жидкого топлива, нами не рекомендуется.

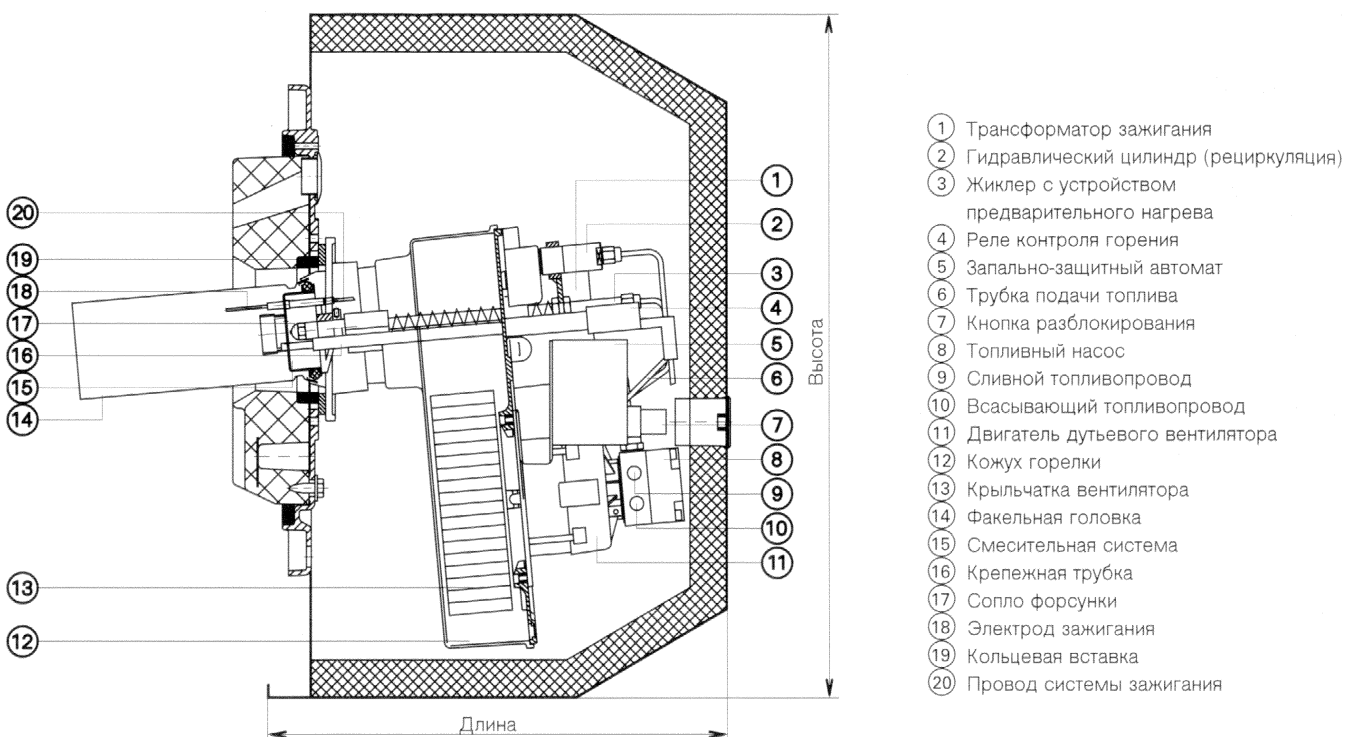
Жидкотопливные "голубые" горелки системы Unit

Технические данные

Технические данные

Номинальная тепловая мощность отопительного котла	кВт	15	18	22	27
Тип горелки		REV 1.0 LN	REV 1.0 LN	REV 1.1 LN	REV 1.2 LN
Номер конструктивного типа по DIN EN 267		5 G 255/93	5 G 255/93	5 G 255/93	5 G 255/93
Сопло жидкотопливной горелки фирмы Danfoss	тип галлон/ч	80°H 0,4	80°H 0,4	80°H 0,5	80°H 0,6
Давление жидкого топлива (приблиз.)^{*1}	бар	13	16	16	15
Расход жидкого топлива	кг/ч л/ч	1,4 1,6	1,7 2,0	2,0 2,4	2,5 2,9
Напряжение	В	230	230	230	230
Частота тока	Гц	50	50	50	50
Потребляемая мощность	Вт	250	250	250	250
Частота вращения двигателя	об/мин	2 800	2 800	2 800	2 800
Исполнение		одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое
Подача топливного насоса	л/ч	70	70	70	70
Размеры					
длина	мм	346	346	346	346
ширина	мм	480	480	480	532
высота	мм	560	560	560	560
Масса	кг	20	20	20	20
Штуцеры					
всасывающей и обратной линии для входящих в комплект поставки топливных шлангов	R (внутр. резьба)	3/8	3/8	3/8	3/8
Макс. допустимое давление подпора в линиях подачи топлива (при закольцованном топливопроводе)	бар	2,0	2,0	2,0	2,0

^{*1} Давление жидкого топлива может отличаться от указанных в таблице значений в связи с допустимыми отклонениями размеров сопла и различиями в свойствах жидкого топлива.



Конструкция

Предварительный нагрев жидкого топлива

В горелках малой теплопроизводительности использование жидкого топлива с большой вязкостью может привести к затруднениям при распылении и сжигании. Предварительный нагрев жидкого топлива устраняет эти трудности.

Функция

Жидкое топливо предварительно нагревается в жиклере, непосредственно перед соплом форсунки, терморезистором с положительным температурным коэффициентом, имеющим большую поверхность теплового контакта. Двигатель горелки и зажигание включаются лишь после того, как жидкое топливо нагреется в достаточной мере (в зависимости от температуры жидкого топлива выдержка времени при включении может достигать до 2 мин).

Преимущества

- постоянная вязкость жидкого топлива перед соплом,
- расход жидкого топлива не зависит от температуры его хранения,
- возможность применения сопла большего размера, менее чувствительного к загрязнению,
- улучшается воспламеняемость жидкого топлива.

Стартовое устройство

В "голубых" жидкотопливных горелках системы Unit за счет высокой доли рециркулируемых топочных газов удельный выход оксидов азота NO_x ниже 100 мг/кВт·ч. Во время пусковой стадии рециркуляция топочных газов прерывается, чтобы обеспечить стабильные пусковые условия. Лишь в конце времени позднего зажигания (примерно через 20 с) гидроцилиндр перемещает жиклер и открывает прорезь рециркуляции топочных газов.

Состояние при поставке

Жидкотопливная горелка в сборе с соплом форсунки и устройством для предварительного нагрева жидкого топлива, двумя топливными шлангами, топливным насосом со встроенным электромагнитным клапаном.

Крышка горелки привинчена к литому корпусу вентилятора.

Факельная головка изготовлена из высококачественной стали уселась в корпус вентилятора.

С системными штекерами для подключения к проводу горелки контроллера циркуляционного контура котла. Кожух горелки облицован шумопоглощающим материалом.

Горелка, укомплектованная форсункой, соответствующей номинальной тепловой мощности котла, отрегулирована на эту мощность при оптимальных показателях сжигания топлива и прошла горячие испытания по компьютерной программе. При вводе в эксплуатацию потребуются только произвести тонкую регулировку.

Комплектующие

Шумоглушитель выпуска отходящих газов

Вследствие сокращения шума при сжигании жидкого топлива в "голубой" горелке системы Unit установка шумоглушителя на выпуске отходящих газов в принципе не требуется. Тем не менее в зависимости от расположения и исполнения системы отвода отходящих газов монтаж такого устройства может быть необходим.

Номер для заказа и цены указываются в прейскуранте "Газоходы и комплектующие".

Комбинированное устройство подачи дополнительного воздуха в дымовую трубу

При использовании "голубой" газовой горелки системы Unit комбинированное устройство подачи дополнительного воздуха KNL можно не устанавливать, устройство подачи дополнительного воздуха KNL/W или ограничитель тяги можно смонтировать в наружной стенке дымовой трубы.

Горючее

Горелка предназначена для работы на легкой фракции жидкого топлива группы EL по стандарту DIN 51603.

Указание по применению присадок для жидкого топлива

Жидкотопливные "голубые" горелки типа обеспечивают весьма хорошие характеристики сжигания топлива без применения присадок. Поэтому применение присадок, улучшающих характеристики сгорания жидкого топлива, нами не рекомендуется.

Подача топлива

Двухточечная схема

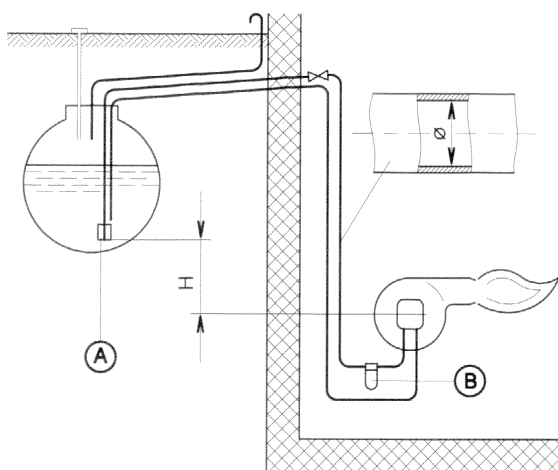
На трубопроводе подачи топлива обязательно следует смонтировать топливный фильтр R^{3/8}.

Геометрические характеристики топливопровода выбираются по приводимым ниже таблицам.

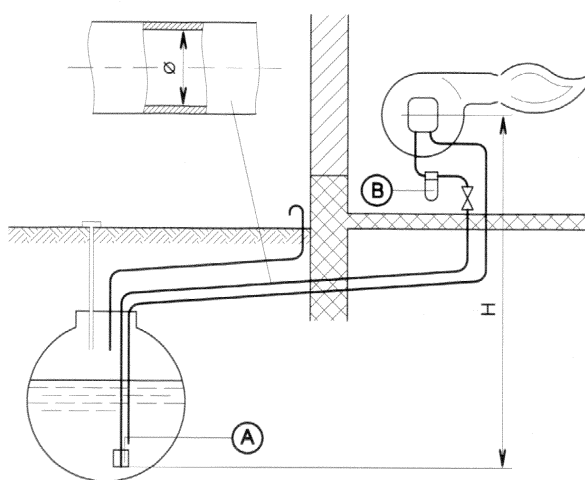
Разность высотных отметок Н топливного насоса горелки и донного клапана топливного бака при таком расположении топливного бака не должна превышать 3,5 м.

При большей разности отметок неизбежны повышенный шум и ускоренный износ топливного насоса.

Топливный бак выше уровня горелки



Топливный бак ниже уровня горелки



- Ⓐ Донный клапан
- Ⓑ Топливный фильтр

Высота всасывания H м	Внутренний диаметр всасывающего топливопровода		
	6 мм	8 мм	10 мм
	Макс. длина трубопровода, м ^{*1}		
+4,0	33	100	100
+3,5	31	98	100
+3,0	29	91	100
+2,5	27	85	100
+2,0	25	79	100
+1,5	23	72	100
+1,0	21	66	100
+0,5	19	60	100

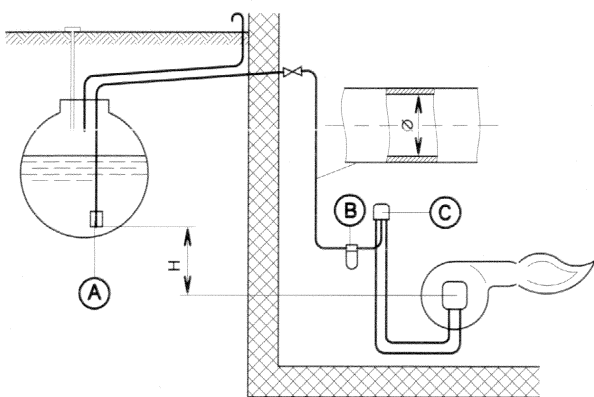
Высота всасывания H м	Внутренний диаметр всасывающего топливопровода		
	6 мм	8 мм	10 мм
	Макс. длина трубопровода, м ^{*1}		
0	17	53	100
-0,5	15	47	100
-1,0	13	41	99
-1,5	11	34	84
-2,0	9	28	68
-2,5	7	22	53
-3,0	5	15	37
-3,5	3	9	22

^{*1} При условии, что общие потери давления составляют 0,35 бар при использовании жидкого топлива группы EL вязкостью 6,0 сСт (DIN 51603-1) с учетом 4 колен, 1 запорного вентиля, 1 донного клапана и 1 топливного фильтра.

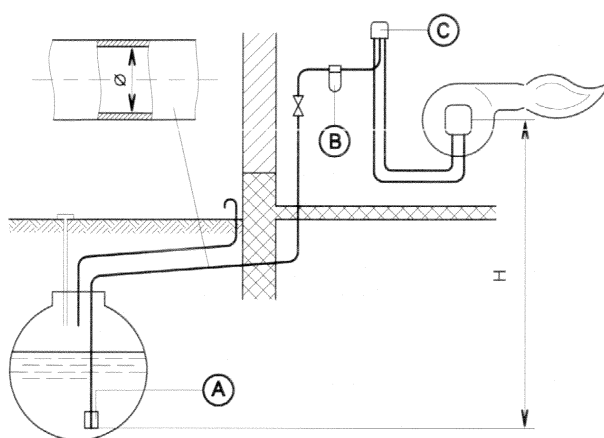
Одноточная схема

На трубопроводе подачи топлива обязательно следует смонтировать топливный фильтр R^{3/8} с обратной подачей (фильтр с устройством для удаления воздуха и соединением между штуцером обратной линии и всасывающей линией).
 При монтаже топливопровода с топливным фильтром для одноточечной схемы нами рекомендуется использовать автоматическое устройство для удаления воздуха, размещаемое между топливным фильтром и горелкой.
 Геометрические характеристики топливопровода выбираются по приводимым ниже таблицам.
 Разность высотных отметок Н (см. рисунки) топливного насоса горелки и донного клапана топливного бака при расположении топливного бака ниже уровня горелки не должна превышать 2 м.
 При большей разности отметок неизбежны повышенный шум и ускоренный износ топливного насоса.

Топливный бак выше уровня горелки



Топливный бак ниже уровня горелки



- (A) Донный клапан
- (B) Топливный фильтр
- (C) Устройство для удаления воздуха

Высота всасывания Н, м	Номинальная тепловая мощность котла								
	15 - 27 кВт			33 - 50 кВт			63 кВт		
	Внутр. диаметр всасывающего трубопровода								
	4 мм	5 мм	6 мм	4 мм	5 мм	6 мм	5 мм	6 мм	8 мм
	Макс. длина трубопровода, м ^{*1}								
+4,0	51	100	100	26	62	100	31	65	100
+3,5	45	100	100	22	55	100	27	57	100
+3,0	38	94	100	19	47	97	23	49	100
+2,5	32	78	100	16	39	81	20	40	100
+2,0	26	62	100	13	31	65	16	32	100
+1,5	19	47	97	10	23	49	12	24	77
+1,0	13	31	65	6	16	32	8	16	51
+0,5	6	16	32	3	8	16	4	8	26

^{*1} При условии, что общие потери давления у всасывающего штуцера составляют 0 бар при использовании жидкого топлива группы EL вязкостью 6,0 сСт (DIN 51603-1) с учетом 4 колен, 1 запорного вентиля, 1 донного клапана и 1 топливного фильтра.

Высота всасывания Н, м	Номинальная тепловая мощность котла								
	15 - 27 кВт			33 - 50 кВт			63 кВт		
	Внутр. диаметр всасывающего трубопровода								
	4 мм	5 мм	6 мм	4 мм	5 мм	6 мм	5 мм	6 мм	8 мм
	Макс. длина трубопровода, м ^{*2}								
0	52	100	100	26	63	100	32	66	100
-0,5	46	100	100	23	56	100	28	58	100
-1,0	40	97	100	20	48	100	24	50	100
-1,5	33	81	100	17	41	84	20	42	100
-2,0	27	66	100	14	33	69	17	34	100

^{*2} При условии, что общие потери давления составляют 0,35 бар при использовании жидкого топлива группы EL вязкостью 6,0 сСт (DIN 51603-1) с учетом 4 колен, 1 запорного вентиля, 1 донного клапана и 1 топливного фильтра.

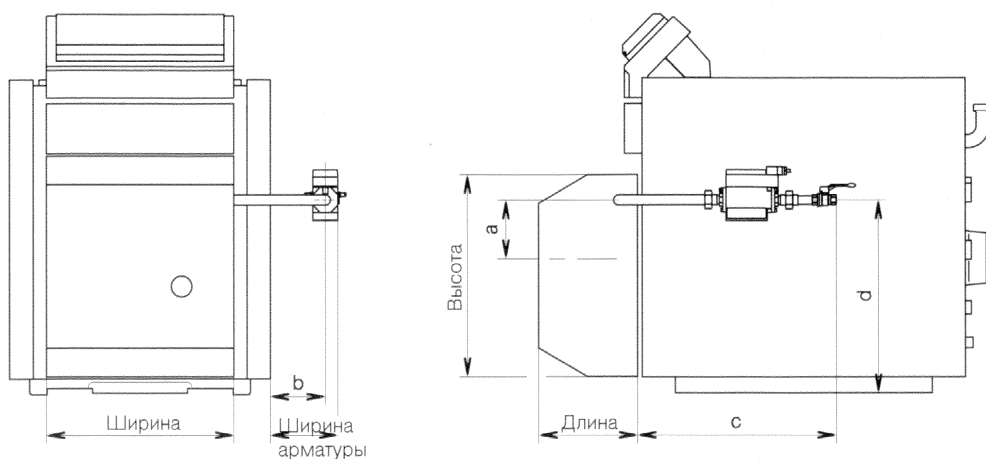
Газовая вентиляторная горелка системы Unit V

Технические данные

Технические данные

Номинальная тепловая мощность отопительного котла	кВт	15	18	22	27	33	40	50	63
Номинальная тепловая нагрузка горелки	кВт	16,3	19,6	23,9	29,3	35,9	43,5	54,3	68,5
Тип горелки		VG I-1	VG I-1	VG I-2	VG I-2	VG I-3	VG II-1	VG II-2	VG II-3
Идентификационный №		CE-0085 AO 0147	CE-0085 AO 0147	CE-0085 AO 0154	CE-0085 AO 0154	CE-0085 AO 0161	CE-0085 AO 0168	CE-0085 AO 0175	CE-0085 AO 0182
Напряжение	В	230	230	230	230	230	230	230	230
Частота тока	Гц	50	50	50	50	50	50	50	50
Потребляемая мощность	Вт	100	100	100	100	100	100	100	100
Частота вращения двигателя	об/мин	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
Исполнение		одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое	одноступенчатое
Размеры									
длина	мм	240	240	240	240	240	255	255	255
ширина	мм	480	480	480	480	480	480	480	480
высота	мм	510	510	510	510	510	556	556	556
Комб. газовая арматура	ширина	мм	190	190	175	160	210	210	210
	размер a	мм	148	148	148	148	148	167	167
	размер b	мм	140	140	125	110	110	140	140
	размер c	мм	495	495	495	495	495	518	518
	размер d	мм	488	488	488	488	488	510	540
Масса	кг	23	23	23	23	23	25	25	25
Горелка с комб. газовой арматурой									
Давление в подводящем газопроводе	мбар	20	20	20	20	20	20	20	20
Штуцер для присоединения к газопроводу	Р (внутр. резьба)	$1/2$	$1/2$	$1/2$	$1/2$	$1/2$	$3/4$	$3/4$	$3/4$
Расход газа ^{*1} , отнесенный к макс. нагрузке									
вид газа	H_{CB}								
природный газ LL	$8,13 \text{ кВт}\cdot\text{ч}/\text{м}^3$ $29,25 \text{ МДж}/\text{м}^3$	$\text{м}^3/\text{ч}$	2,00	2,40	2,94	3,61	4,41	5,34	6,68
природный газ E	$9,45 \text{ кВт}\cdot\text{ч}/\text{м}^3$ $34,01 \text{ МДж}/\text{м}^3$	$\text{м}^3/\text{ч}$	1,72	2,07	2,53	3,10	3,79	4,60	5,75

*1 Рабочая теплота сгорания H_{CB} , отнесенная к 1013 мбар и температуре газа 15 °С.



Комбинированная газовая арматура может быть смонтирована с правой или левой стороны.

Газовая вентиляторная горелка системы Unit V

Состояние при поставке

Комплектующие

Газоснабжение

Состояние при поставке

Газовая горелка в сборе с блоком управления, ионизационным реле контроля пламени, высоковольтной электрической системой зажигания и реле давления воздуха.

Крышка горелки и факельная головка изготовлены из высококачественной стали и привинчены к литому корпусу вентилятора. Все электрические блоки соединены через кодированные штекерные соединители со штекерной консолью запально-защитного автомата.

С системными штекерами для подключения к проводу горелки контроллера циркуляционного контура котла. Горелка оснащена шумоглушителем на всасе воздуха.

Горелка отрегулирована на заводе на соответствующую номинальную тепловую мощность котла при оптимальном расходе топлива и прошла горячие испытания по компьютерной программе. При вводе в эксплуатацию потребуются только произвести тонкую регулировку.

Комбинированная газовая арматура с настраиваемым регулятором давления газа, двумя газовыми электромагнитными клапанами (один из них - функциональный, класс качества А, с замедленным открыванием и быстрым закрыванием и второй - предохранительный электромагнитный клапан, класс качества А, с быстрым открыванием и быстрым закрыванием), реле давления газа, газовым фильтром, газовым запорным краном и присоединительными проводами с системными штекерными соединителями для подключения к горелке.

Комплектующие

Сервисный чемодан

Для газовой вентиляторной горелки типа Unit подготавливается к поставке сервисный чемодан. Номер для заказа и цена указываются в каталоге отдельных деталей.

Газоснабжение

Работы по присоединению установки к подающему газопроводу разрешается выполнять только специалисту, уполномоченному местным предприятием газоснабжения.

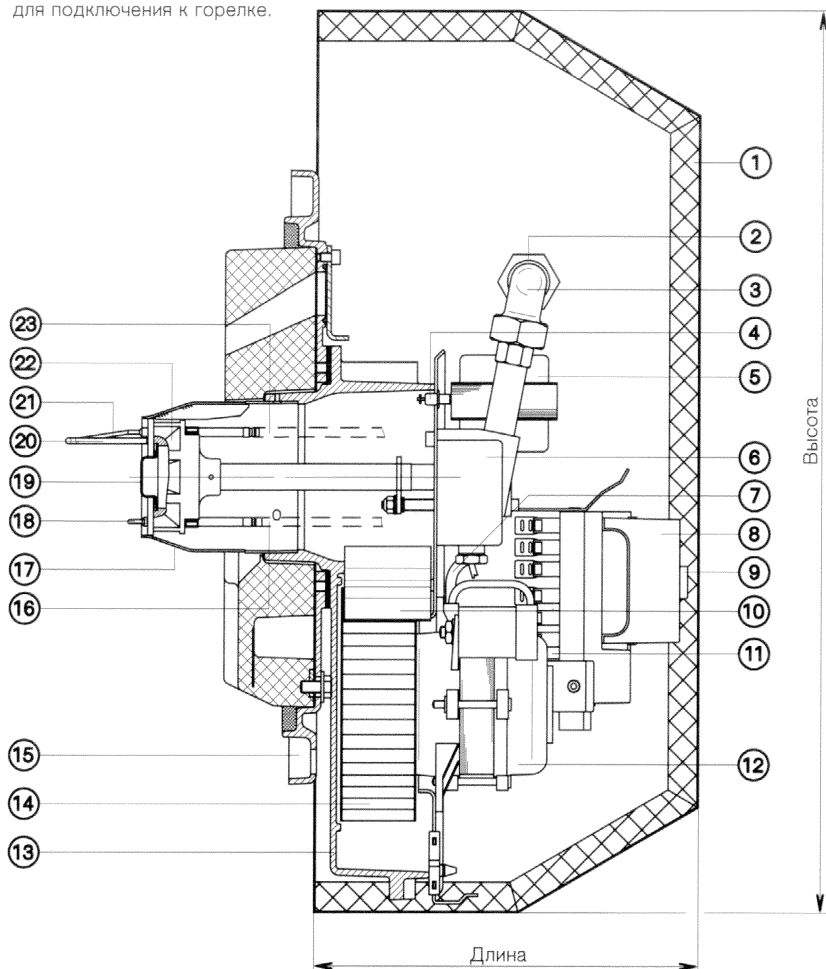
Подлежат выполнению требования следующих стандартов и правил: DIN 4756, EN 676, DVGW-TRGI 86, изд. 1966 г., и норм VDE

Указание!

Термический предохранительный запорный клапан устанавливается заказчиком в случае необходимости.

Газовое топливо

Горелка предназначена для работы на природном газе групп Е и LL согласно EN 437.



- 1 Кожух горелки
- 2 Патрубок подводящего газопровода
- 3 Дроссельная шайба
- 4 Быстроразъемное соединение
- 5 Трансформатор зажигания
- 6 Реле давления воздуха
- 7 Пневматический шланг
- 8 Запально-защитный автомат
- 9 Кнопка разблокирования
- 10 Регулирующая воздушная заслонка
- 11 Штекерная консоль
- 12 Двигатель вентилятора
- 13 Корпус горелки
- 14 Крыльчатка вентилятора
- 15 Дверца котла
- 16 Провод системы зажигания
- 17 Факельная головка
- 18 Электрод зажигания
- 19 Подпорная шайба
- 20 Заземляющий электрод
- 21 Ионизационный электрод
- 22 Смесительная система
- 23 Провод ионизации

Отпечатано на экологически чистой бумаге,
отбеленной без применения хлора.



Фирма оставляет за собой право внесения
технических изменений!

Viessmann Werke GmbH & Co
D-35107 Allendorf
Телефон: (0 64 52) 70-0
Телефакс: (0 64 52) 70-27 80
Телекс: 482 500

Viessmann Werke GmbH & Co
Представительство в Москве
Ул. Вешних Вод 64
Россия-129339 Москва
Тел. (факс): (095) 182 46 92

Viessmann Werke GmbH & Co
Представительство в Санкт Петербурге
Ул. Торжковская 5
Россия-197342 Санкт Петербурге
Тел. (факс): (812) 242 01 63 или 246 60 52

5829 038 GUS