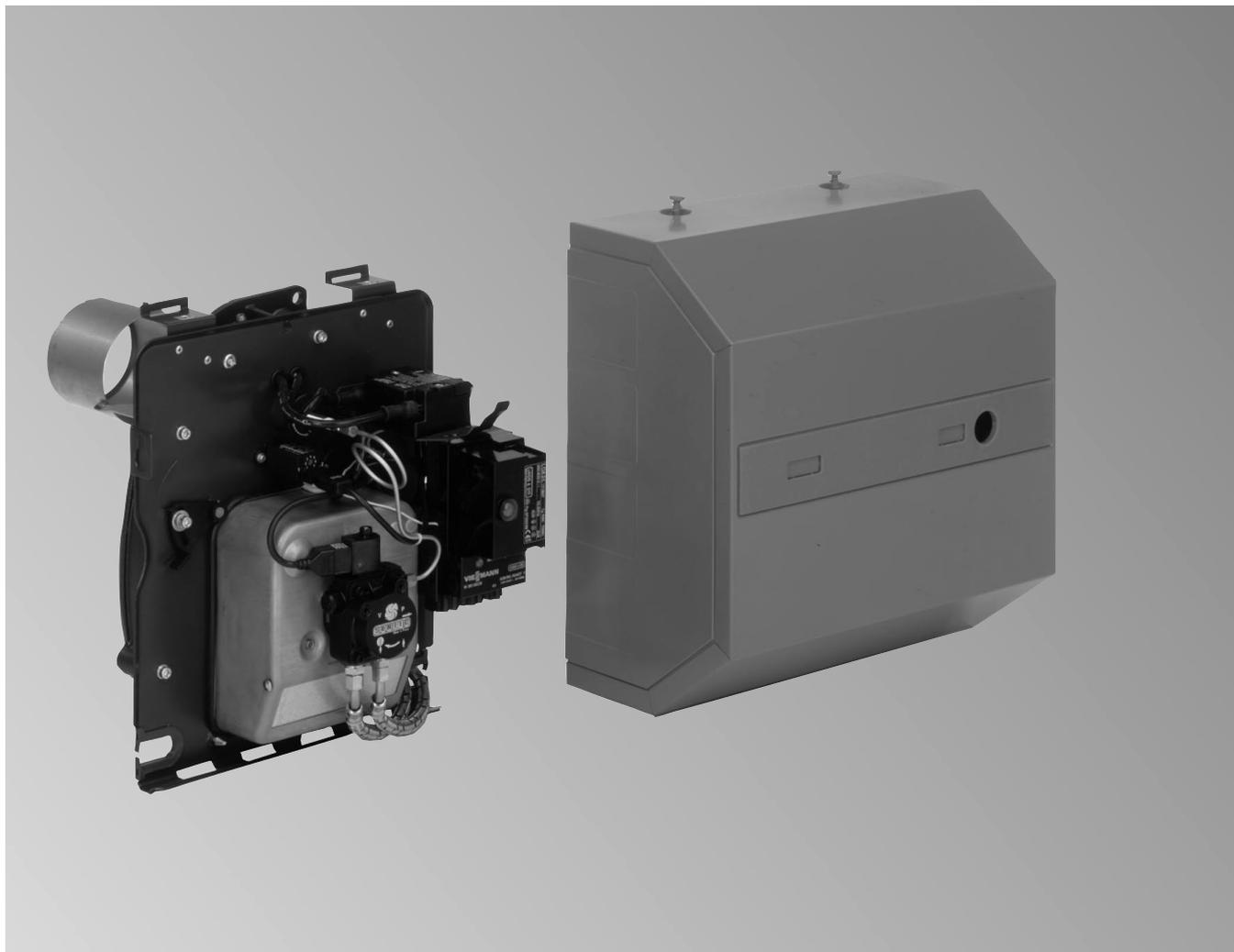


Технический паспорт

Номер заказа и цены см. в Прайс-листе



Указание по хранению:
Папка Vitotec 1, регистр 10

Жидкотопливная горелка Bluetwin

Жидкотопливная горелка с поддувом по EN 267

Одноступенчатая, с технологией сжигания **Duozon**

Для дооснащения водогрейных котлов Vitola,
выпускавшихся после 1980 г.



Знак экологической чистоты „Голубой Ангел” выдан жидкотопливной горелке с поддувом по RAL UZ 9



Маркировка CE в соответствии с действующими руководящими указаниями ЕС



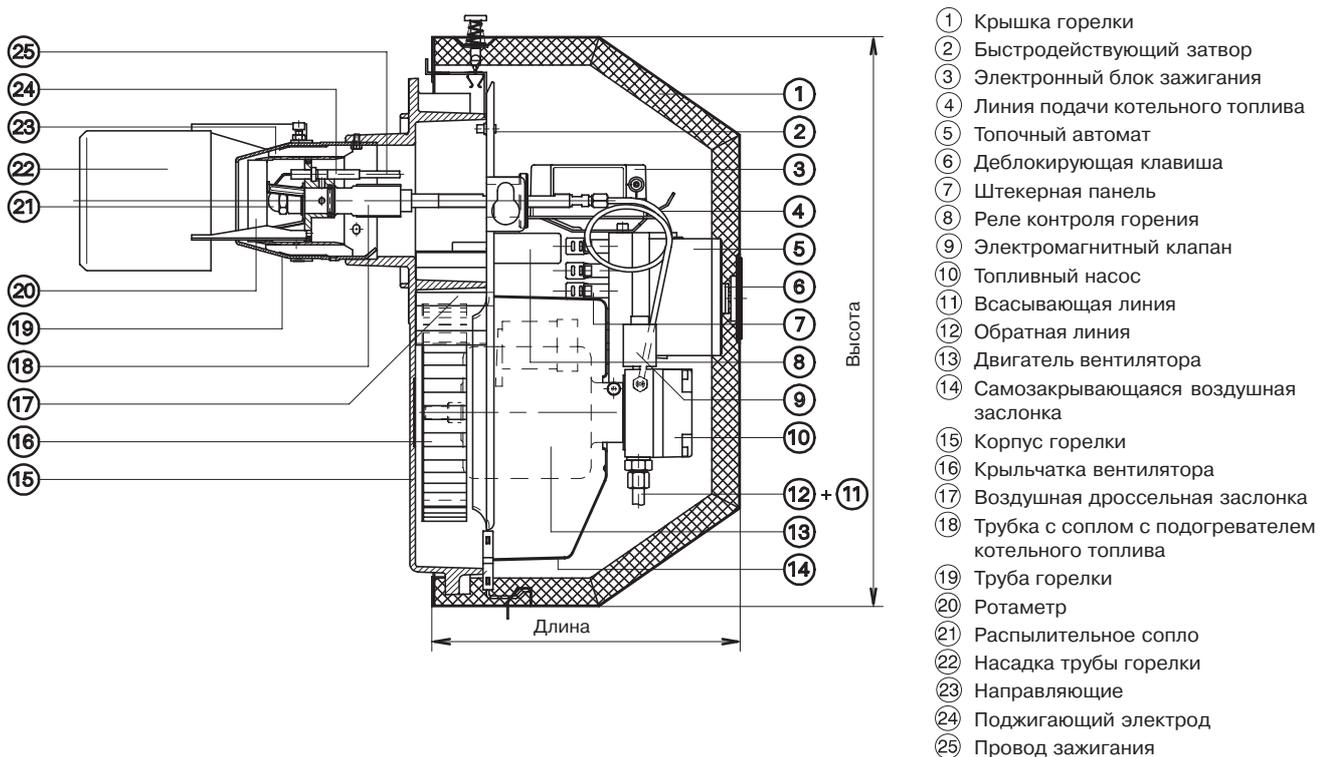
Сертифицирована по DIN ISO 9001
Рег. номер сертификата 12 100 5581

Технические данные

Технические данные

Номинальная тепловая мощность водогрейного котла	кВт	18	21	22	27	29
Тип горелки		VUGVI-1				
Номер модели по EN 267		5 G 773/96				
Сопло жидкотопливной горелки	Тип	60°HF	60°HF	60°HF	60°HF	60°HF
Изготовитель Fluidics	галлон/ч	0,5	0,6	0,6	0,75	0,85
Давление жидкого котельного топлива, ок.*1	бар	9		9		8
Расход жидкого котельного топлива	кг/ч	1,7	1,9	2,0	2,5	2,7
	л/ч	2,0	2,3	2,4	2,9	3,2
Напряжение	В	230		230		230
Частота	Гц	50		50		50
Потребляемая мощность при 4 зажиганиях в час	Вт	210		210		220
Частота вращения двигателя	об/мин	2 800		2 800		2 800
Исполнение		одноступенчатая		одноступенчатая		одноступенчатая
Производительность топливного насоса	л/ч	45		45		45
Размеры						
Длина	мм	226		226		226
Ширина	мм	412		412		412
Высота	мм	420		420		420
Масса	кг	21		21		21
Присоединит. патрубки всасывающего и обратного трубопроводов к штатным топливным шлангам	R (внутр. резьба)	3/8		3/8		3/8
Макс. допустимое начальное давление в питающих линиях (в случае кольцевых линий)	бар	2		2		2

*1 Из-за допусков сопел и различий в свойствах топлива давление жидкого топлива может отклоняться от указанных значений.



Область применения

Жидкотопливная горелка Bluetwin может устанавливаться на все водогрейные котлы Vitola, выпускавшиеся после 1980 г. Если требуется заменить жидкотопливную горелку с поддувом Unit фирмы Viessmann с корпусом вентилятора, составляющим единый блок с установочной плитой для горелки, то следует заказать жидкотопливную горелку Bluetwin с соответствующей установочной плитой (см. Прайс-лист).

Конструкция

Технология сжигания Duozon

Жидкотопливная горелка Bluetwin является усовершенствованной жидкотопливной горелкой с поддувом Unit (тип VEA), с еще более сниженным выбросом вредных веществ. Благодаря новому смесительному устройству котельное топливо сжигается в режиме, обеспечивающем высокую долю „голубого компонента” пламени. Сжигание топлива по „технологии Duozon” происходит в двух зонах, сначала в основании факела после ротаметра и затем непосредственно за ним в области рециркуляции топочного газа.

Подогрев жидкого топлива

В случае горелок малой тепловой мощности котельное топливо с более высокой вязкостью может вызывать проблемы при распылении и сжигании. Эти проблемы снимаются предварительным подогревом котельного топлива.

Функционирование

Предварительный подогрев осуществляется в трубке непосредственно перед соплом керамическим терморезистором (PTC) с термоконтактом большой площади и средней электрической мощностью 60 Вт (12 – 100 Вт).

Двигатель вентилятора и зажигание включаются только после нагрева котельного топлива до мин. 60 °С (возможна задержка включения до 2 минут, в зависимости от температуры топлива).

Преимущества

- постоянная вязкость на сопле,
- расход котельного топлива не зависит от его температуры хранения,
- можно использовать сопло с отверстием большего размера, менее чувствительное к загрязнению,
- лучшая воспламеняемость.

Насадка трубы горелки

На трубе горелки монтируется насадка, для еще большего снижения выброса вредных веществ, образующихся при сжигании жидкого котельного топлива.

Состояние при поставке

Укомплектованная жидкотопливная горелка с соплом и подогревателем жидкого котельного топлива, двумя топливными шлангами, топливным насосом с встроенным электромагнитным клапаном и встроенной самозакрывающейся воздушной заслонкой. С установочной плитой для горелки или без нее.

Крышка и труба горелки из нержавеющей стали привинчены к литому корпусу вентилятора.

Все электрические узлы подсоединены кодированными штекерными соединителями к штекерной панели топочного автомата.

С системным штекером для подсоединения к кабелю горелки контроллера котлового контура.

Крышка горелки облицована звукоизолирующим материалом.

В состоянии при поставке горелка оснащена соплом для соответствующей номинальной тепловой мощности (22 кВт), отрегулирована на эту тепловую мощность с оптимальными параметрами горения и прошла цикл компьютеризованных огневых испытаний. Для других тепловых мощностей заказчик должен установить сопло жидкотопливной горелки указанное в технических данных.

Принадлежности

Счетчик наработки

Номер заказа и цены см. в ценнике.

Сервисный чемодан

Для жидкотопливной горелки Bluetwin может поставляться сервисный чемодан. Номер заказа и цены см. в каталоге деталей.

Система подачи жидкого топлива

Жидкотопливная горелка Bluetwin может подсоединяться к имеющимся одно- или двухстояковым системам подачи жидкого топлива.

Топливо

Горелка предназначена для сжигания легкого котельного топлива EL по DIN 51603.

Указания по использованию присадок к жидкому котельному топливу

Жидкотопливная горелка Bluetwin с технологией сжигания Duozon обладает очень хорошими параметрами горения, которые достигаются без дополнительного использования присадок к жидкому котельному топливу (присадок для улучшения горения). Поэтому мы не рекомендуем использование присадок для улучшения горения.

Viessmann Werke GmbH & Co
D-35107 Allendorf

Представительство в Москве
Ул. Вешних Вод 64
Россия - 129339 Москва
Тел. (факс): (095) 182 46 92

Представительство в Санкт-Петербурге
Ул. Торжковская 5
Россия - 197342 Санкт-Петербург
Тел. (факс): (812) 242 01 63 или 246 60 52

5829 088 GUS Оставляем за собой право на технические изменения.



Отпечатано на экологически чистой бумаге,
отбеленной без добавления хлора.